

PROTOKOLL

der
Generalversammlung vom
Freitag, 16. Mai 2008, 19.00 Uhr
Rampepintli Bahnhof Balsthal

Traktanden

1. Protokoll der Generalversammlung vom 29. Juni 2007
2. Jahresbericht des Präsidenten
3. Jahresbericht der Arbeitsgruppe
4. Kassa- und Jahresbericht
5. Wahlen für die Amtsdauer 2008–2012
6. Einweihung des Krokodils am 28. Juni 2008
7. Verschiedenes

Anwesend:

Vorstand	Herr Urs Fäh	Präsident
	Herr Hansueli Brodbeck	Vizepräsident
	Herr Heinz Kamber	Betriebsleiter OeBB
	Herr Paul Künzli	Kassier
	Herr Walter Forrer	
	Martin Gerosa	Aktuar, Protokoll
Revisoren	Herr Roland Merz	
	Herr Daniel Ammann	
zusätzlich	Herr Peter Siegrist	Ehrenpräsident
OeBB	Herr Ruedi Freiermuth	VR-Präsident

Mitglieder des Vereins gemäss Präsenzliste (nebst den obigen noch 20 Personen)

Entschuldigungen: Hermann Tschopp, Markus Rickenbacher, Walter Martin und Kurt Invernizzi aus der AG und folgende Mitglieder:

Gregor Tomasi, Paul Jenny, Walter Blank, M. Brodbeck, A. Brodbeck, T. Arnold

1. Protokoll der Generalversammlung vom 29. Juni 2007

Nach der Bekanntgabe der entschuldigt Abwesenden und dem Grusswort beginnt der Präsident die Generalversammlung. Nachher wird das Protokoll der GV 2007 durch Handerheben genehmigt und vom Präsidenten verdankt.

2. Jahresbericht des Präsidenten

Urs Fäh erwähnt die Hauptgeschäfte des vergangenen Jahres:

- Der Standort des Seetal-Krokodils nach seiner Fertigstellung ist noch immer nicht festgelegt. Es gibt momentan 2 konkrete Möglichkeiten: Bahnpark Brugg sowie das Seetalbahndepot Hochdorf. Beide Projekte werden weiterverfolgt; Abklärungen sind im Gang.
- Die Einweihungs-Anlässe wurden in diversen Sitzungen vorbereitet.

Anschliessend dankt der Präsident seinen Kollegen von der Arbeitsgruppe für den Einsatz an der Lokomotive, aber auch den Vorstandsmitgliedern für die engagierte Mitarbeit.

3. Jahresbericht der Arbeitsgruppe

Hansueli Brodbeck bittet die Anwesenden zunächst, des kürzlich verstorbenen Arbeitsgruppenmitglieds Willi Leu zu gedenken. Willi Leu war eine wesentliche Kraft im ganzen Revisionsprojekt; wir haben ihm viel zu verdanken.

Dann resümiert H. Brodbeck die Höhepunkte der letzten Zeit:

21.8.2007: Probefahrt mit 400 Tonnen Anhängelast

18.12.2007: Probefahrt für Zugsüberwachung / Sicherheitssteuerung

13.3.2007: Achslast-Wägung

10.4.2007: Abnahme durch das BAV

Bei der Abnahme durch das BAV kontrollierte Herr Stettler total 120 Positionen; bei 28 von ihnen war / ist etwas nachzuliefern, was bis Ende Mai 2008 erfolgt.

H. Brodbeck dankt ebenfalls den Mitgliedern der AG, speziell aber Ueli Buess von der OeBB, der viel geholfen hat und bei vielen Problemen eine Lösung hatte.

Nach bisher rund 9000 bis 9500 Arbeitsstunden sind jetzt nur noch wenige, letzte Arbeiten zu verrichten: Malerische Feinarbeiten und vor allem Schreibtischarbeiten im Zusammenhang mit den Dokumenten für das BAV und das Reglement.

4. Kassa- und Revisorenbericht

Paul Künzli legt den Kassabericht schriftlich vor. Gewinn- und Verlustrechnung sowie die Bilanz per 31.12.2007 sind im zu erwartenden Rahmen.

Revisor Roland Merz bestätigt mit dem Revisorenbericht, dass die Rechnung korrekt geführt wurde und lässt über die Rechnung abstimmen. Dem Vorstand, insbesondere dem Kassier Paul Künzli, wird einstimmig und mit Applaus Décharge gewährt.

5. Wahlen für die Amtsdauer 2008 - 2012

Der Präsident schlägt vor, dass der bestehende Vorstand die neue Amtsperiode beginnt und weiter arbeitet bis die Zukunft des Vereins klarer ersichtlich ist. Darüber besteht momentan Ungewissheit: Je nach Standort bzw. Nutzung der Lokomotive wird sich der

Verein neu konstituieren müssen oder kann aufgelöst werden.

Die Wahl des neuen / alten Vorstands erfolgt in globo einstimmig mit Applaus. Ebenso die Wahl der Revisoren.

6. Einweihung des Krokodils am 28. Juni 2008

Der Präsident gibt eine kurze Vorschau auf die bevorstehenden Aktivitäten zur Einweihung der 15301. Er kündigt für die Mitglieder eine separate Einladung an.

7. Verschiedenes

Heinz Kamber, Betriebsleiter der OeBB,

- entschuldigt sich, dass er anfänglich nicht an die Fertigstellung des Krokodils geglaubt habe und gratuliert der AG zur Fertigstellung. Am Schluss sei es im IC-Tempo vorwärts gegangen, im Gegensatz zu früher, wo eher das OeBB-Tempo vorherrscht habe.
- schildert kurz den Stand bei der OeBB. Er kann vom Personenverkehr Gutes berichten: 4% Zunahme; beim Güterverkehr Rückgang wegen Wegfalls der Marti-Züge, die aber 2008 wohl wieder beginnen werde. Bei der Nostalgie gab es total 89 Extrazüge.
- Dass die Zukunft von der OeBB positiv beurteilt wird zeigt sich an der Anschaffung des neuen NPZ sowie neuer Billetautomaten. Der neue Vertrag mit der SBB steht vor dem Abschluss; er sichert den Personenverkehr bis 2014.

Ruedi Freiermuth, VR-Präsident der OeBB

- ist stolz auf das vollendete Krokodil und dankt im Namen der OeBB der Arbeitsgruppe.
- wünscht dass der Verein auch nach der Fertigstellung des Krokodils nicht auseinanderbricht. Er sichert der AG bzw. dem Verein die Unterstützung der OeBB zu. Das Krokodil soll dort stationiert werden, wo es dem Zusammenhalt von AG / Verein am besten dient.

Schluss der Versammlung: ca. 20.00 Uhr.
Lostorf, 17. Mai 2008

Für das Protokoll



Martin Gerosa